LA LUCHA

Diario defensor de los intereses provinciales

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la capital, 4'50 ptas. trimestre; fuera de la capital, 5 pesetas trimestre; extranjero, 30 pesetas año

Número del dia, 15 céntimos; Id. atrasado, 25

ANUNCIOS Y COMUNICADOS Á PRECIOS CONVENCIONALES

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

AÑO XXXV | Redacción y Administración *Calle del Pavo, 6* | **Gerona, domingo 9 de Julio de 1905** | Dirección telegráfica: «Lucha». Gerona Teléfono núm. 7. | NÚM. 8.585



LA NENA

María Josepa Franquesa y Feliu

Ha pujat al Cel á la edat de 8 mesos

Los pares D. Joaquim y D.ª María de las Merces, avis, tíos y demés familia al participar á sos amichs tant trista nova, los agrahirán se dignin asistir á la casa mortuoria—Sta. Clara, 9—á dos cuarts de sis de la tarde de demá, diumenge, per acompanyar lo cadáver á la Parroquial Iglesia del Mercadal y de allí á sa darrera estada, lo que rebran com á especial favor.

8 Juliol 1905

El Nuevo Derecho

Decaen las rígidas fórmulas y las doctrinas lapidarias. Un nuevo derecho se forma, racional y humano, derrocando los antiguos preceptos del derecho que dimanaba de la fuerza, mal empleada y distribuida. Ya la labor de la política internacional abandona los antes inaccesibles antros misteriosos de las cancillerías; ya necesita el concurso popular y el secreto de la acción diplomática, esa vieja desdentada, ha descendido á la mansión de las ridículas ceremonias.

El derecho de la fuerza subsistirá, porque es de razón y de provecho que subsista, pero emanará de sus legítimas fuentes. Será la fuerza, la acción legítima de los fuertes; no será, como hasta hoy día, arma blandida por la decrepitud humana. No será un añadido, un complemento de la ineptitud pidiendo un puesto, creando anómalas ingerencias; será la manifestación, unigénita, de la racionalidad. Y abocados estamos al nuevo derecho.

Hasta hoy, como el estado atmosférico anuncia los fenómenos, se hallaban diluídas, flotantes, las ideas que han de encarnar en la conciencia de todos los hombres. Eran conceptos meramente abstractos, primeramente presentidos por todos los grandes poetas, recogidos esos delirios de la imaginación, logicicándolos (perdonad el neologismo) los filósofos, aplicándolos los sociólogos y dándoles vida los hombres de acción. En esta, como en todas las cuestiones se ha seguido igual proceso, de cuyo desenvolvimiento el maestro del periodismo Julio Burell, nos dió claro ejemplo hablando de la Unidad de Italia, que fué visión profética en el Dante florentino, idea en Maquiavelo y acción en Garibaldi.

En el último bienio que acaba de transcurrir hemos comenzado á sentir los aleteos del nuevo génesis, Comienzan sus manifestaciones con la contienda ruso-japonesa, guerra que nos sirve de triaca para extirpar con un mal otro peor. Luchan dos ejércitos; al uno, encarnación según algunos, del alma eslava, criado en la doctrina de la superstición y del miedo, sacado sus componentes de un pueblo embrutecido por el despotismo; otro, que no en vano ha sido criado en la cuna de la civilización universal, formado por individualidades fuertes, verdaderamente autònomas, entresacadas de un pueblo que ha sabido crear y creer el dinamismo del espíritu, del que, con tanta maestría nos habla Burguete. Un pueblo y otro pueblo luchan, representando las dos fuerzas. Una es la fuerza brutal, cargada con todas las pesantes y férreas armas, inmenso de estatura, orondo de estómago, pero sin seso; la otra es la fuerza espiritual, ligera, impalpable, Podrían compararse una y otra fuerza á la ba umba de las antíguas máquinas de guerra y al fluído de la electricidad. Una chispa eléctrica hace saltar una fortaleza.

Y esa chispa eléctrica, que ha sido la superioridad intelectual del Japó , hace saltar a pedazos la antigua fortaleza del Despotismo eslavo. Desmoronase el inmenso imperio de las trágicas posturas. Ríndase el poderío czarino y el resplandor de incendio alumbre con livideces espectrales los funerales de las viejas prerrogativas de la superstición.

Pero hay más. Los representantes del antiguo régimen quieren apoderarse, para conducirlo al sacrificio, de Gorki, el novelista de los humanos dolores, de Gorki el hombre de más generosa mentalidad. El mundo intelectnal se subleva, protesta, grita y se impone. Y Gorki vé abiertas las puertas de su prisión. ¡Qué hace el Czar con su tropel de valientes cosacos, rindiéndose á discreción ante un centenar de hombres sin armas punzantes, pero de mirar febril, en cuyos ojos parece anidar el fuego! ¡Qué hace el viejo Czar, que no sabe compeler, con la fuerza de sus armas agudas a la fuerza del espíritu! Sin intervención diplomática, con la intervención intelectual internacional, se exige y se consigue la libertad de Gorki.

Pero la vieja diplomacia no quiere darse por vencida. En las cancillerías francesa, inglesa, española, cambianse notas formando un tratado para la intervención marroquí, fiándose en el poderío de los cañones de armadas flotantes. Y cuando todo parece arreglado viene el fracaso de la diplomacia. Basta un viaje de Guillermo, emperador de Alemania para dar al traste con los planes de Delcassé, ese desdichado diplomático que inicio e con los desastres de Fashoda.

La ingerencia alemana promueve una cuestión que amenaza terminar con caracteres bélicos. Dáse en la prensa la nota alarmista y cuando parecía todo intento de paz y concordia de imposible arreglo, se levantan en los respectivos parlamentos los dos verbos del socialismo, Jaurés y Bebel, los dos representantes de las fuerzas societarias y lanzan el reto para hacer imposible la guerra. No, no será ni puede ser. Jaurés anuncia su viaje á Berlín; Bebel anuncia su viaje á París. Queda deshecha la labor diplomática y tiembla el emperador Guillermo suplicando con mucha calma y discreción que el *leader* del socialismo francés suspenda su viaje. El emperador tiene miedo al socialismo. James, en *L' Humanité*, explica su actitud y la intervención de los socialistas para la paz, pese á la intervención de los gobiernos, en su artículo *La Peur du socialisme*.

Aquí teneis la formación del nuevo derecho, de la nueva fuerza; las energías diluídas en la atmósfera van formando un cuerpo y tomando consistencia.—J.

Nuestro comercio exterior

Ha publicado la Dirección general de Aduanas la estadística del comercio exterior correspondiente al mes de Ma-

yo último y á los cinco primeros meses del corriente ejercicio.

Aparece en ella que la suma total de las importaciones en este último período ha ascendido á 393.373.409 pesetas, y la de las exportaciones, á 331.769'716 pesetas. Descontados de ambas cantidades los sumandos correspondientes al valor del oro y la plata en pasta y moneda que hemos recibido ó hemos expedido, quedan reducidas á 388 y 325 millones de pesetas, en números redondos.

Adviértese aumento en las importaciones de primeras materias y de substancias alimenticias.

El de éstas ha estado representado por 47.82 millones de pesetas; suma que puede servir de índice determinador de la importancia de nuestra crisis agrícola.

En los cinco primeros meses de 1904 hubímos de exportar substancias alimenticias por 145,45 millones de pesetas. En el mismo período del presente año esa cantidad se ha convertido en la de 115.82 millones de pesetas.

La exportación de artículos fabricados sólo acusa progreso por 1,5 millones de pesetas. El de la importación y los envíos al Extranjero de primeras materias ha sido de 4,5 y 6,7 millones de pesetas respectivamente.

No damos nosotros á los saldos de balanza el valor que se les atribuia antaño, y que hoy siguen atribuyéndolos algunos, aunque ya muy pocos, publicistas, porque en ellos no aparece más que una parte de la verdad en lo que respecta á las entradas y á las salidas de los países comerciales.

Sólo á título de curiosidad, pues y sin ánimo de encontrar en los números quintas esencias que los números no tienen en este caso: recordaremos que la balanza mercantil nos fué favorable en 4 millones de pesetas en los cinco primeros meses de 1904, y adversa, en el mismo período de 1903, por la suma de 12 millones de pesetas, y en el de 1905, por la de 63 millones de pesetas.

La diferencia en contra de nuestras exportaciones es debida principalmente al intercambio de substancias alimenticias.

Nuestras importaciones de trigo han pasado de 68,88 millones de kilogramos á 261,05 millones, y las de harina de 403.670 á 10.391.581.

Nuestras exportaciones de aceite, que habían estado representadas en 1904 (período de los cinco meses primeros) por 28,85 millones de kilogramos, han disminuído hasta la suma de 21, 55 millones en 1905.

Más hemos dejado de percibir por la exportación de naranjas, que se ha reducido de un año para otro en cerca de un 50 por 100.

En cuanto al vino común, baste saber que en 1904 exportamos 1.242.991 hectolitros, y en 1905 sólo hemos exportado 778.741.

Por la renta de Aduanas se han recaudado en los cinco meses de 1905 69,79 millones de pesetas.

Como según presupuestos correspondían 59,02 millones, resulta que habido una diferencia en más de 10,87 millones, de pesetas.

El trigo importado ha satisfecho por Aduanas 13 millones; en 1904 satisfizo 4,5 millones, y en 1903, 2 millones.

Los derechos pagados en oro han dejado en las arcas del fisco 28. 046. 123 pesetas.

Las vias Transpirenaicas

Han fracasado completamente cuantos intentos se habían hecho acerca el trazado para la apertura de los ferrocarriles de Ripoll á Ax-les-Thermes, de Zuera á Oloron y de Sort á Saint Girous, en los que habían fundado sus ilusiones de mejora muchos pueblos y corporaciones de la vertiente española de los Pirineos. Y reflejan el fracaso de las negociaciones los siguientes párrafos que recortamos de un artículo publicado en una importante revista financiera.

«Estos colosales proyectos vistos á través de un prisma por algunos financieros franceses que están guiados por el grupo de M. Delcassé, han de llegar á realizarse dentro de algunos lustros y no se ve aún la unión y el acuerdo que debiera existir entre los iniciadores de estos proyectos. La retirada de M. Delcassé y el fracaso de Marruecos, reduce á insignificantes proporciones la importancia que hubieran tenido para la vecina República las nuevas y múltiples aperturas de líneas ferroviarias á través de los Pirineos, para sus más rápidas comunicaciones con el Norte de Africa.

Los contratos provisionales que se habían hecho en Francia para acometer los estudios de estas nuevas vías internacionales, se consideran por ahora abandonados.

En los tres ó cuatro bandos de alguna importancia que patrocinaban estos proyectos, apenas se habla de ellos, y en la misma Cámara de Diputados el famoso grupo colonial que inspiraba la política de Delcassé, ha enfriado sus entusiasmos.

Nada hay que justifique las esperanzas de algunos ingenieros, empresarios y aún corporaciones, que parecen resueltos á tratar y á perseguir con afanes é impaciencias la realización de unos proyectos que reclaman cambios de política, orientaciones nuevas y acumulaciones de capitales sobrantes.»

NOTICIAS

El ministro de Agricultura está terminando un decreto sobre tarifas de ferrocarriles, á fin de conseguir el abaratamiento de los portes y viajes.

La disposición ministerial se pondrá en vigor antes de reunirse las Cortes.

Los fabricantes de alcohol de la región aragonesa, han estimado onerosas para ellos las condiciones propuestas por el *trust* alcoholero; y en el caso muy probable de que fracase la fusión, se da ya por constituída una nueva Sociedad compuesta de todos los vinicultores de Aragón que se agruparían frente al *trust*, dando una mayor participación en los beneficios á los agricultores que á los industriales. Lo propuesto por el *trust* parece que perjudicará las pequeñas industrias.

De la reunión de alcoholeros celebrada recientemente se han sacado estas impresiones; pero sin perjuicio de ello. se ha nombrado una comisión para estudiar el cuestionario y contestar cumplidamente á las preguntas formuladas por el *trust*.

Ha sido detenido en Ripoll un sujeto llamado Joaquin Terradas por haberse apoderado de un su hermano moribundo de dos mil seiscientas pesetas, escondiendolas en una vasija y una cabaña de los afueras de la población.

La techumbre y el piso de las oficinas de la Audiencia se encuentran en tan mal estado, que un día, á no tardar, seguramente, bajará todo envolviendo los gruesos mamotretos con pedruscos y cascajo. Nuestro pequeño templo de la Justicia, se hunde.

Nosotros llamamos la atención de las autoridades por si se deciden á tomar alguna determinación respecto á este asunto, aunque no sea más que para evitar que los exaltados de ideas vean un simbolo en ese edificio ruinoso que se desmorona.

El grupo de San Cristóbal, de *Las Odaliscas* celebrará mañana la festividad de su Santo Patrón, bailândose por la noche sardanas en la Rambla, frente el local social de dicho centro recreativo.

Al salir de la estación de Cassá de la Selva, uno de los trenes procedentes de San Feliu de Guixols, al cruzar por la carretera de Riudellots arrolló á un vehículo cuya caballería quedó con las piernas fracturadas.

En la Secretaría de esta Audiencia provincial se han recibido fondos para las atenciones de Jurados, peritos y testigos, que tengan créditos devengados en este año.

El órgano de los carlistas *El Tradicionalista* previene á sus correligionarios no comprometan sus votos en las próximas elecciones, pues próximamente se publicarán las determinaciones adoptadas en la Junta Provincial.

Ha sido nombrado cartero de San Hilario Sacalm D. Joaquín Martell Traiter.

Se ha entregado á los laceros el carretón destinado á la recogida de los perros vagabundos. Celebramos esta pequeña reforma adoptada por la corporación municipal, á instancia de las indicaciones hechas por la prensa, y esperamos que el público la recibirá con agrado.

Los dueños de los perros recogidos podrán recuperarlos mediante una pequeña cantidad, único estipendio que percibirán los laceros por sus servicios.

Se ha incorporado á la zona de esta provincia el teniente coronel de infantería don José Sánchez Rabasa.

Se están practicando importantes obras de reparación en la calle de Cervantes.

Ayer por la noche representose en el Teatro *Jardines de Novedades* el drama de Santiago Rusiñol, *El Místich*. Para hoy se anuncia *Terra Baixa* y *Sol, solet...* de Angel Guimerá.

En ensayo *Misteri de Dolor*, de Adriano Gual.

Unimos nuestro ruego al de nuestro colega *El Autonomista* para que se estrene *Soldats de la Vida* de Salvador Albert.

El distinguido abogado de esta ciudad don Joaquín Franquesa pasa por el duro trance de haber perdido á su hija María Josefa que ayer subió al cielo á la edad de ocho meses.

A los afligidos padres enviamos la expresión sincera de nuestro conduelo.

Hoy se reunirán en esta ciudad los delegados de los comités republicanos de la provincia con objeto de designar á un representante para la Asamblea del partido que se celebrará en Madrid el dia 15 de los corrientes.

Recomendamos á los fabricantes y Almacenistas, que visiten la notable instalación de aparatos «FENIX» hecha en el grandioso edificio de la Junta del Puerto de Barcelona.

«Almacenes generales de Comercio».

Nada tan eficaz, tan agradable y tan económico para curar las afeciones del estómago como el uso del «Agua del Pilar en las comidas.

La Union Suiza en España. Empresa de seguros, legalmente constituida contra la rotura de vidrios y cristales fundada en 1885.

Delegación en la provincia, *Ramon Rodriguez Caixas*, Independencia, 3, segundo.

SECCIÓN TELEGRAFICA

Servicio especial de «LA LUCHA».

Contra Urzáiz

Madrid 8 á las 4

Algunos periódicos coinciden hoy en atacar al señor Urzáiz por su oposición á conceder los créditos que se le piden para hacer frente á la crisis agraria en Andalucía.

Creen algunos colegas que esta actitud del ministro de Hacienda dará lugar á una crisis, porque el conde de Romanones está dispuesto á todo trance á obtener las cantidades que para dicha atención considera necesarias.

Nuestra opinión es que este conflicto quedará zanjado dentro de muy breves horas, pues el señor Montero Ríos ha conferenciado con los señores Urzáiz y conde de Romanones, siendo de creer que se encontrará una fórmula de conciliación.

Consejo aplazado

El señor Montero Ríos se halla ligeramente acatarrado.

Por esta causa se suspende el Consejo de ministros que debía celebrarse esta tarde en la Presidencia.

Algunos creen que este aplazamiento del Consejo, es muy posible que se relacione algo con la cuestión á que me refiero en el anterior despacho.

Lo que dice Urzáiz

El señor Urzáiz ha dicho que no se opone á conceder los créditos que sean necesarios para hacer frente á la crisis agraria.

Lo que quiere es que se puntualice el destino que se va á dar á los indicados créditos, con objeto de evitar que haya quien los dedique á otras atenciones, como trabajos electorales, etc.

DESDE SAN SEBASTIÁN
Llegada de la Corte

A la hora anunciada llegó esta mañana el tren real.

Desde la estación de Zumárraga venían acompañando á la Corte el gobernador y una comisión de la Diputación, formada por el presidente y vicepresidente de la misma y el vicepresidente de la comisión provincial.

En las estaciones del tránsito estaban en los andenes, esperando y saludaron á las Reales personas, las autoridades y numeroso público.

En la estación de esta capital esperaba el príncipe de Asturias, los elementos oficiales, muchas damas de la aristocracia y numeroso público.

El Ayuntamiento estaba allí en corporación, presidido por el alcalde dimisionario, pues todavía no se ha designado al nuevo.

Al llegar el tren real, fué saludado por el público con vítores y aclamaciones.

Al descender del vagón la familia real, el alcalde saludó, pronunciando un breve discurso de bienvenida para los augustos viajeros, y entregando al mismo tiempo magníficos ramos de flores á la Reina y á la infanta María Teresa.

Una compañía del regimiento de Sicilia tributó á los Reyes los honores de ordenanza.

Al salir de la estación la familia real, la multitud le tributó una estruendosa ovación, que se repitió incesante y con gran entusiasmo al desfilar la comitiva por el puente de María Cristina, paseo del Arbol de Guernica, avenida de Zubieta, paseo de la Concha y demás calles de la carrera.

Las baterías del castillo de la Mota hicieron las salvas de ordenanza así al llegar á la estación el tren real, como cuando entró la comitiva en Miramar.

Una vez en palacio, la Real familia recibió á las autoridades y comisiones que habían asistido á la estación y que se apresuraron á cumplimentarla.

Así el Rey como la Reina tuvieron para todos frases cariñosas y de afecto.

El recibimiento dispensado á los Reyes ha sido verdaderamente entusiástico. Lo ha deslucido mucho la lluvia que caía á intervalos.

En las calles de la carrera hallábanse colocadas varias músicas, que interpretaron la Marcha Real al pasar los Reyes.

El principe de Asturias

Poco después de haber entrado en el Palacio de Miramar la familia real, tuve ocasión de hablar algunos momentos con el príncipe don Carlos, quien me manifestó que el clima de esta capital sienta perfectamente á sus hijos, que se hallan muy mejorodos, hasta el punto de que ha desaparecido la dolencia que les aquejaba cuando vinieron aquí.

El Rey, después de la recepción de las autoridades, conversó un buen rato con el príncipe don Carlos, dándole pormenores acerca de diversos asuntos, y particularmente de las excursiones automovilistas efectuadas recientemente á la Granja.

Lo que dice Mellado

He tenido ocasión de hablar algunos momentos con el ministro de Instrucción pública y le he preguntado acerca de las noticias publicadas por la prensa con referencia á discrepancia entre los ministros de Hacienda y de Agricultura, con motivo de la concesión de créditos para atenuar la crísis agrícola en en Andalucía.

Ha dicho el ministro que no hay cuestión alguna, ni el más mínimo temor de que pueda suscitarse una crisis.

Este ministerio—ha dicho—no será de altura, pero existe tal unidad entre los ministros y tan identificados estamos con el jefe, señor Montero Ríos, que todo se resolverá perfectamente, aunque en realidad surgieran discrepancias de criterio.

Elogió al señor Montero Ríos, afirmando que está dando muestras de actividad inusitada, hasta el punto de que sorprende á sus amigos.

Excursiones régias

El Rey, así que llegó á Miramar, descansó breves momentos y luego bajó á las caballerizas inspeccionándolas.

Luego mandó preparar un automóvil y con el conde de Grove, hizo una excursión á Rentería y regresó á Palacio al medio día.

Para esta tarde se prepara una excursión en automóvil, aunque no se sabe todavía á donde irá.

Revista bursatil

Cotizaciones del 8 de Julio de 1905

(De nuestro servicio particular)

BOLSIN DE LA MANANA

Interior 4 por 100.		77'02
Acciones ferrocarril Norte.		43'45
Id. M. Z. A.		77'20
Id. Orense.		00'00
Francos.		32'20
CIERRE BOLSIN NOCHE		
Interior.		78'02
Orenses.		25'00
Nortes.		43'40
Alicantes.		77'05
Francos.		32'40
PARIS	Exterior.	90'40
	Nortes.	155'00
	Alicantes.	276'00
MADRID		
Interior.		78'05

PUBLICACIONES

NUEVO MUNDO

Indiscutiblemente es esta la revista ilustrada que con más acierto trata los asuntos de actualidad gráfica; buena prueba de ello es el número de esta semana que tenemos á la vista.

De la recogida de los golfos hace una interesantísima información, presentando la transformación de estos con detalles verdaderamente curiosos.

También publica magníficas informaciones de la excursión del Real Automóvil Club á Toledo, de la revista *La peseta enferma*, de los sucesos de Uchda (Marruecos), de las fiestas de Granada, de la exposición agrícola de Rioseco, de los sucesos de Odessa, etc, etc.

AUDIENCIA PROVINCIAL

(*Señalamientos para la próxima semana.*)

Martes, día 11. Causa procedente del juzgado de La Bisbal que, por lesiones se sigue contra Marcelino Grau Serra. Abogado defensor, señor Peya; procurador, señor Adroher.

Miércoles, día 12.—Juicio oral. Causa procedente del juzgado de Gerona que, por lesiones se sigue contra Bartolomé Peraldalta Bosch. Abogado defensor, señor Quintana (P); procurador, señor Boschmonar.

Jueves, día 13.—Juicio oral. Causa procedente del juzgado de La Bisbal que, por hurto se sigue contra Felipe Pons Dausá y Margarita Tomás Pí. Abogado, señor Piferrer; procurador, señor Rigau.

Viernes, día 14. Juicio oral. Causa procedente del juzgado de Puigcerdá que, por amenazas se sigué contra José Pujol Riera. Abogado, señor Catalá; procurador, señor García.

Imprenta de La Lucha Pavo 6, bajos.

25.000 pesetas

Aviso al público

A fin de que nadie se deje sorprender creyendo sério y de buena fé el premio de pesetas 25.000 que á manera de reclamo ya desacreditado, dice, ofrece el señor H. Lillo, basta consignar que el autor del tal *cefirillo* no aceptó la invitación que se le hizo para desmentir sus bravatas; lo hizo el representante de la LOCION CAPILAR ANTISEPTICA del doctor Stakanowitchz de someter el «Agua de Lillo» con la sin rival LOCION CAPILAR ANTISEPTICA al exámen de competentes facultativos.

Los comprobantes de esta informalidad están de manifiesto en casa del representante del doctor Stakanowitchz de Moscou, Gerona, Platería, 5, entresuelo.

El *cefirillo*, pues, ha cesado ya primer soplo de huracán de la fama cada dia más creciente y nunca des entida de la LOCION CAPILAR ANTISEPTICA.

Horario de Ferrocarriles

Línea de Barcelona á Francia

Salen de Barcelona.	5-00	7-43	10-00	12-25	14-	13-50	16-50	18-31	19-19
Llegan á Empalme.	7-36	10-04	11-30	15-16	16-31	París. Rápido	19-04	20-06	
Salen de Empalme.	7-42	10-05	11-31	15-32	16-41		19-05	20-08	
Llegan á Gerona.	8-38	10-55	12-04	16-35	17-39		19-53	20-39	
» Flassá.	9-14		12-26	17-22	18-17			»	
» Cerbére.	11-44		13-47	20-07	20-55	17-25		22-25	
Salen de Port-Bou.		4-09		4-20		11-25	12-44	14-40	15-42
» Flassá.		»		6-08		(1)	14-39	17-02	16-55
» Gerona.		5-41	6-00	6-44	11-32	París. Rádo.	15-20	17-55	17-20
Llegan á Empalme.		6-16	6-45	7-41	12-22		16-22	18-54	17-54
Salen de Empalme.		6-19	6-48	7-51	12-25		16-32	19-14	17-56
Llegan á Barcelona.	7-11	7-51	8-55	10-31	14-33	14-48	19-02	22-10	19-26

Gerona - Olot.

Salen de Gerona.	9-18	12-25	16-10	18-03	20-20
Llegan á San Feliu de Pallarols.	11-29	14-32	18-19	20-14	22-27
» Olot (Diligencia).	14-15	16-45		22-35	1
Salen de Olot (Diligencia).	0-30	3-30	9-12		15
» San Feliu de Pallarols.	3-23	6-00	12-06	14-44	17-44
Llegan á Gerona.	5-30	8-05	14-13	16-19	19-50

Flassá - Palamós.

Salen de Flassá.	6-50	9-55	15-05	18-50
Llegan á Palamós	9-23	12-30	17-32	21-17
Salen de Palamós.	3-10	6-05	11-25	14-10
Llegan á Flassá.	5-40	8-30	13-55	16-35

Gerona - San Feliu de Guixols.

Salen de Gerona.	7-07	9-05	15-40	18-05
Llegan á San Feliu de Guixols.	9-00	10-55	17-35	19-55
Salen de San Feliu de Guixols.	4-30	6-30	13-05	15-00
Llegan á Gerona.	6-21	8-23	14-56	16-55

Todos los anuncios que hayan de publicarse en la *Gaceta de Madrid* así oficiales como particulares deberán ser remitidos á la Delegación de dicho periódico en esta provincia—Rambla de Verdaguer, 31—donde asi mismo se encuentran para la venta números sueltos de la *Gaceta*.

En la propia Delegación y al precio de 1 peseta 0'50 pesetas respectivamente, se venden tambien en forma de folletos el Real Decreto é Instrucción de 24 de Enero de 1905 para la contratación de los servicios provinciales y municipales y el Reglamento orgánico del Cuerpo de Ingenieros de minas.

La Lucha se vende en Barcelona, kiosko de Salvador San Rambla de Canaletas.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre directamente para Génova Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón la Australia.

Línea de Cuba y Méjico.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17. de Santander, el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, éIsla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cadiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinanes para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. Tambien se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Vnezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello La Guayra, etc Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto-Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. Tambien admite carga para Maracaibo, Carupano Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palmaco i retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa cidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.—Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expidan pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por las líneas regulares. La empresa puede asegurar la mercancias en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES:

Rebajas en los fletes de exportacion.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. 0 del Ministerio Agricultura y comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo, mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean en regados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desecn hacer los Exportadores.

Representante en Gerona, D. JUAN BOXA, Barcelona, 15.—Teléfono núm. 53